

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de bewindspersonen van Infrastructuur en Milieu over de **Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2015 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)** (Kamerstuk **34 350 A**).

De voorzitter van de commissie,
Tjeerd van Dekken

De Griffier van de commissie,
Israel

- | | |
|-----|---|
| Nr. | Vraag |
| 1 | Kunt u bevestigen dat de genoemde verlagingen van verplichtingen doorschuiven naar 2016? |
| 2 | Waarom wordt de terugbetaling van de BOV-subsidie (Beheer, Onderhoud en Vervangingen) doorgeschoven naar 2016? In hoeverre wordt met deze schuif rekening gehouden met het toekennen van de subsidie voor 2016? |
| 3 | Kunt u het saldo 2015 op artikel 15.03 nader toelichten? |
| 4 | Ten behoeve waarvan bent u voornemens de toegenomen investeringsruimte in 2016 op artikel 13.08 in te zetten? Heeft dit nog gevolgen voor de herijking? |
| 5 | Heeft de vertraging bij het afsluiten van de overeenkomst voor het deelproject Traject Oost Driebergen Zeist gevolgen voor de opleveringstermijn van dit project? Wat is de reden dat er nog geen overeenstemming is? |
| 6 | Als de gereserveerde middelen op het PHS (Programma Hoogfrequent Spoorvervoer) niet zijn uitgegeven, wat rechtvaardigt dan de extra uitgaven aan PHS in het kader van de herijking? |
| 7 | Wat is uw verwachting ten aanzien van het aantal toe te wijzen treinvrije periodes voor 2016? Kan dit wederom tot vertragingen gaan leiden? |
| 8 | Waarom heeft het herfinancieringsproject vertraging opgelopen? |